

---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

---

<b>PREMESSA:</b>
------------------

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

### DENOMINAZIONE GARA:

LA GRANDE CORSA - Regolarità Sport
------------------------------------

### NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

--

Licenza n°

--

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2022 -

(il presente regolamento è stato aggiornato a marzo 2022)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:  LIC. N.:

CO ORG.:  LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA:  ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:  TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:  ora:

### Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

**Verifiche sportive ante gara**

località1: Riva presso Chieri - Ristorante San Martino - Via Roma 35  
località2:  
data1: 25/11/2022 data2:  
dalle: 16.00 alle: 17.00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località1: Riva presso Chieri - Zona Industriale - Automobili GIL CAR  
località2:  
data1: 25/11/2022 data2:  
dalle: 16.30 alle: 17.30 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: Riva presso Chieri - Officina D'Ambra - Via Sant'Antonino 18  
data: 26 novembre 2022  
ora: 5' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: Riva presso Chieri - Direzione Gara  
data: 25/11/2022  
ora: 19.30

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano  
data: 25/11/2022  
ora: 15.00

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: Allineamento  
data: 26/11/2022  
ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: Riva presso Chieri - Piazza della Parrocchia  
data: 26/11/2022  
ora: 08.00

<b>Arrivo</b> Arrivo prima vettura	località:	<input type="text" value="Riva presso Chieri - Piazza della Parrocchia"/>
	data:	<input type="text" value="26/11/2022"/>
	ora:	<input type="text" value="16.35"/>
<b>Esposizione Classifiche</b> (orario presumibile)	località:	<input type="text" value="Riva presso Chieri - Direzione Gara"/>
	data:	<input type="text" value="26/11/2022"/>
	ora:	<input type="text" value="18.30"/>
<b>Premiazione</b>	località:	<input type="text" value="Riva presso Chieri - all'arrivo"/>
	data:	<input type="text" value="26/11/2022"/>
	ora:	<input type="text"/>
<b>Direzione di Gara</b>	località:	<input type="text" value="Riva presso Chieri - Ristorante San Martino - Via Roma 35"/>
<b>Sincronizzazione</b> (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)		UTC(GPS) <input checked="" type="radio"/>

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	<input type="text" value="Delleani Alfredo"/>	lic. n.	<input type="text" value="20758"/>
Giudice Unico (5):	<input type="text" value="Ettori Claudio"/>	lic. n.	<input type="text" value="47732"/>
Commissari Sportivi	<input type="text" value="Pilato Giuseppe Federico"/>	lic. n.	<input type="text" value="372455"/>
	<input type="text" value="Cavallo Maria Luisa"/>	lic. n.	<input type="text" value="357537"/>
Verificatori Sportivi	<input type="text" value="circolare informativa"/>	lic. n.	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	lic. n.	<input type="text"/>

Commissari Tecnici	Martorana Giuseppe	lic. n.	26907
	Demichelis Franco	lic. n.	30435
Verificatori Tecnici	circolare informativa	lic. n.	
		lic. n.	
Prima riunione collegio CCSS loc.	Riva presso Chieri - Ristorante San Martino - Via Roma 35		
Data:	25/11/2022	Ora:	10.00
Segretario/a collegio CCSS	Bosino Cinzia	lic. n.	36271
Segretario di manifestazione:	Bosino Cinzia		
lic. n.	36271	Commissari di percorso (AA.CC.):	
		Torino - Alessandria - Cuneo - ACPL	
Servizio Cronometraggio curato da:	FICr Torino		
lic. n.			
Capo Servizio cronometraggio:	Bertolini Federico	lic. n.	
Compilatore classifiche (6):	Culla Stefano	lic. n.	
Addetto Relaz. concorrenti:	Peirano Franco	lic. n.	17400
Medico di gara:	Circolare informativa	lic. n.	
Responsabile Uff. Stampa:	Zanovello Andrea		

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

Titolare della licenza n.  , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7)  La gara si svolgerà su n.  giorni (8).

#### **ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1958 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

---

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.



## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono esser munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituiti due riordinamenti della durata di 20' ciascuno in Riva presso Chieri - Zona Industriale - Parcheggio Ex Embraco

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 minuti primi

#### ART. 10 - ARRIVO

Riva presso Chieri - Piazza della Parrocchia

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

15.30

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali (18);

d) femminili

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il/i  delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

## ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

## Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
  
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
  
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
  
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Le vetture ammesse sono così suddivise

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	<b>dal 1958 al 1965</b>	<b>fino a 1150</b>	<b>corsa</b>
	dal 1958 al 1965	<b>da 1151 a 1600</b>	corsa
2a	dal 1966 al 1971	<b>da 1151 a 1300</b>	corsa
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	<b>Dal 1966 al 1990</b>	<b>fino a 1150</b>	<b>corsa</b>
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a			
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
5a	dal 1972 al 1976	<b>da 1151 a 1300</b>	corsa
	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
7a	dal 1977 al 1981	<b>da 1151 a 1300</b>	corsa
	dal 1982 al 1986	<b>da 1151 a 1300</b>	corsa
	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
8a			
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
9a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	<b>da 1151 a 1300</b>	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

**TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'**

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		<del>X</del>	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)		X	X	X	X	X	X	<del>X</del>
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		X
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957  
2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: \_\_\_\_\_ 25/26 novembre 2022

Denominata: La Grande Corsa - Regolarità Sport

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

---

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

---

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



**LA GRANDE CORSA**  
**Regolarità Sport**

Controlli			Località	Distanze		Tempi Imposti per divisione			Tempi	Medie			Orario 1a Vett.
Sett.	CO	PCT		Parziali	Progr.	1a e 2a	3a 4a 5a	6-7-8-9a	Settore	Parziali per Divisione		Settore	
<b>1</b>	<b>0</b>		Riva presso Chieri ( Partenza )		0,00								08:00
	<b>1</b>		Vernone	17,34	17,34				<b>00:28</b>			<b>37,157</b>	08:28
<b>2</b>			Vernone - Start PC		0,00				<b>00:04</b>				08:32
		<b>1</b>	Moncucco "A"	13,20	13,20	19:50	17:40	15:55		39,93	44,83	49,76	09:20
	<b>2</b>		Monteu da Po	18,96	32,16				<b>00:48</b>			<b>40,200</b>	
<b>3</b>			Monteu da Po - Start PC		0,00				<b>00:04</b>				09:24
		<b>2</b>	Moransengo "A"	8,98	8,98	13:30	12:00	10:52		39,91	44,90	49,58	10:02
	<b>3</b>		Camorano	13,26	22,24				<b>00:38</b>			<b>35,115</b>	
<b>4</b>			Camorano - Start PC		0,00				<b>00:04</b>				10:06
		<b>3</b>	Verrua Savoia "A"	7,46	7,46	11:15	10:00	09:00		39,79	44,76	49,73	11:04
	<b>3A</b>		Riva Chieri - Riordinamento IN	30,64	38,10				<b>00:58</b>			<b>39,413</b>	
<b>5</b>			RIORDINAMENTO A						<b>00:20</b>				
	<b>3B</b>		Riva Chieri-Riordin. OUT-Ass.IN		0,00								11:24
<b>6</b>			ASSISTENZA A						<b>00:20</b>				

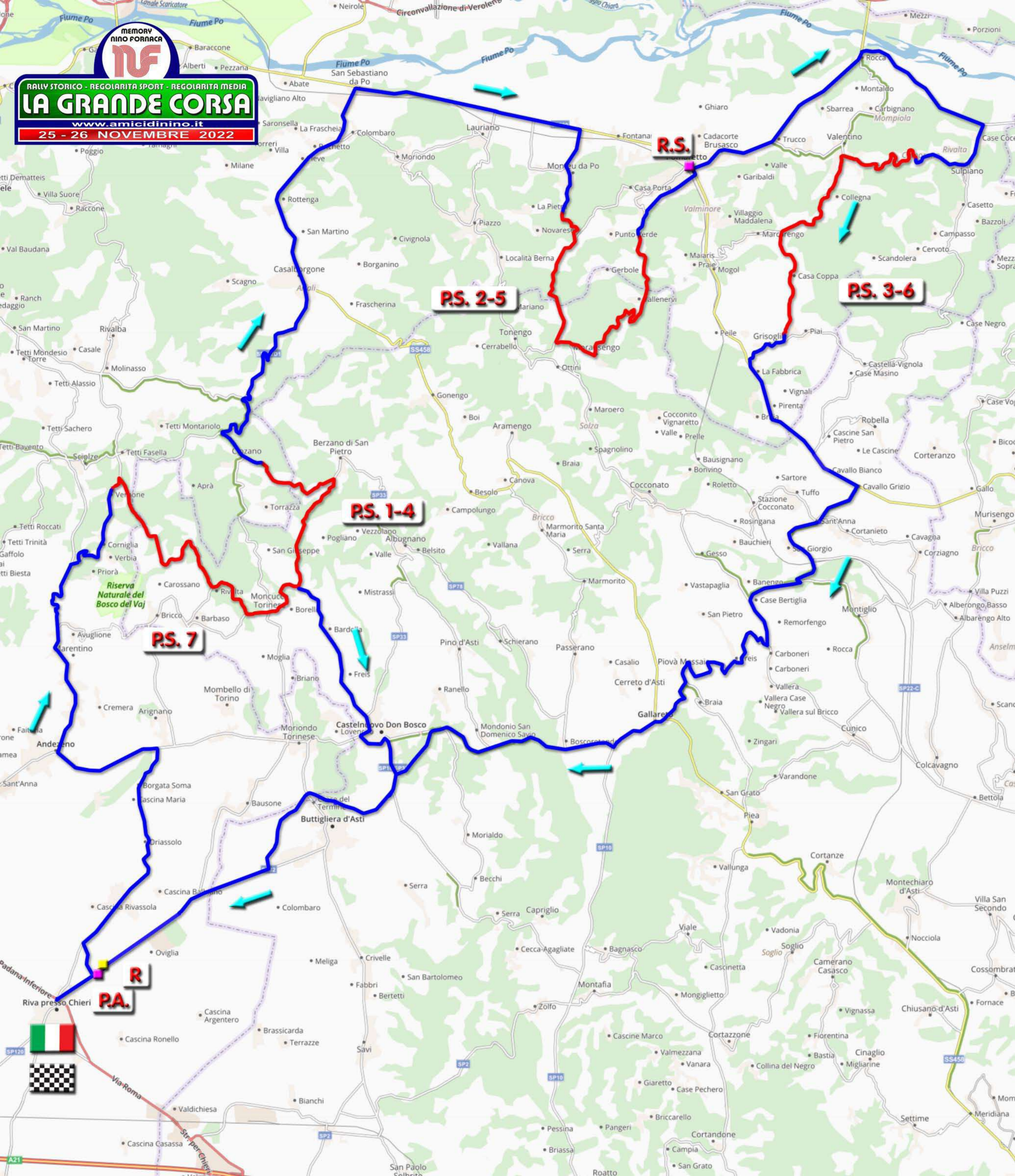
**LA GRANDE CORSA**  
**Regolarità Sport**

Controlli			Località	Distanze		Tempi Imposti per divisione			Tempi	Medie			Orario 1a Vett.
Sett.	CO	PCT		Parziali	Progr.	1a e 2a	3a 4a 5a	6-7-8-9a	Settore	Parziali per Divisione		Settore	
7	3C		Riva presso Chieri Ass. OUT		0,00								11:44
	4		Vernone	16,08	16,08				00:27			35,733	12:11
8			Vernone - Start PC		0,00				00:04				12:15
		4	Moncucco "B"	13,20	13,20	19:50	17:40	15:55		39,93	44,83	49,76	13:03
		5	Monteu da Po	18,96	32,16				00:48			40,200	
9			Monteu da Po - Start PC		0,00				00:04				13:07
		5	Moransengo "B"	8,98	8,98	13:30	12:00	10:52		39,91	44,90	49,58	13:45
		6	Camorano	13,26	22,24				00:38			35,115	
10			Camorano - Start PC		0,00				00:04				13:49
		6	Verrua Savoia "B"	7,46	7,46	11:15	10:00	09:00		39,79	44,76	49,73	14:47
		6A	Riva Chieri - Riordinamento IN	30,64	38,10				00:58			39,413	
11			RIORDINAMENTO A						00:20				
	6B		Riva Chieri-Riordin. OUT-Ass.IN		0,00								15:07
12			ASSISTENZA A						00:20				
13	6C		Riva presso Chieri Ass. OUT		0,00								15:27
	7		Vernone	16,08	16,08				00:27			35,733	15:54
14			Vernone - Start PC		0,00				00:04				15:58
		7	Moncucco "C"	8,06	8,06	12:10	10:45	09:42		39,75	44,99	49,86	16:35
		7A	Riva presso Chieri Arrivo	16,86	24,92				00:37			40,410	
Totali				67,34	259,42								





**RALLY STORICO - REGOLARITÀ SPORT - REGOLARITÀ MEDIA**  
**LA GRANDE CORSA**  
www.amicidinino.it  
**25 - 26 NOVEMBRE 2022**



**P.S. 2-5**

**P.S. 3-6**

**P.S. 1-4**

**P.S. 7**

**R**  
**P.A.**

