

**RALLY STORICO****IL "FORNACA" PARTE  
CON L'ACUTO DI PEDRETTI**

Il bresciano Massimo Pedretti e il navigatore Emanuele Baldaccini al volante della Lancia Rally 037 hanno dominato l'11° Rally Storico Campagnolo, prima prova del Memory Fornaca 2015. Alle loro spalle il valtellinese Da Zanche in coppia con il piacentino Mancuso (Porsche 911 RSR), bravi nel contenere l'attacco dei siciliani Guagliardo e Granata, anch'essi su Porsche 911 RSR come i bresciani Montini e Belfiore, fuori dal podio per un soffio.

Nel Trofeo A112 Abarth la coppia marentinese/valdostana formata da Maurizio Cochis e Milva Mangano, leader della graduatoria dopo la gara di apertura laziale, è stata costretta al ritiro a pochi chilometri dalla seconda prova speciale con la frizione in fumo.

Vittoria al fotofinish dei veronesi Franco Beccherle ed Emanuele Dal Bosco sui trentini Alessandro e Francesca Nerobutto e su Matteo Armellini e Luca Mengon.

Prossimo appuntamento con il Memory Fornaca il 16 e 17 maggio a Quincinetto con il Rally Storico Memorial Conrero.

## Memory Fornaca Montini si riscatta nella seconda prova

**QUINCINETTO** Pronta rivincita del campione in carica Nicholas Montini nel Memorial Conrero, seconda prova del Memory Fornaca corso sulle strade di confine tra Piemonte e Valle d'Aosta con partenza e arrivo da Quincinetto.

Il giovane pilota bresciano, navigato da Romano Belfiore sulla Porsche 911 RS, si è confermato leader della corsa, lasciandosi alle spalle gli scozzesi Callum Guy e Andrew Edward ed il saluzzese Giancarlo Riso affiancato da Marco Barale, rispettivamente su Ford Escort RS e Audi Quattro.



La Porsche di  
Nicholas Montini

La gara è vissuta quasi interamente sulla lotta tra Montini e il genovese Maurizio Rossi (Porsche 911 RS). Nell'ultima prova speciale il pilota ligure perdeva il controllo della sua Porsche uscendo di strada, senza conseguenze per l'equipaggio, ma dovendosi ritirare.

Dopo due delle quattro gare del Memory Fornaca 2015, il comando della graduatoria del trofeo è statoripreso da Nicholas Montini, che guida con 80 punti frutto di una vittoria e di un terzo posto. Alle sue spalle «Pedro» (Lancia Rally 037) e Lucio De Zanche (Porsche 911 RSR), entrambi assenti al Conrero, che inseguono rispettivamente a quota 50 e 40 punti, tallonati dallo scozzese Callum Guy (Ford Escort RS).

L.P.

## 'Fornaca' riparte da Vicenza Rally storico: quattro tappe senza Grande Corsa

**CHIERI** Il Memory Fornaca debutterà anche quest'anno con il Rally Campagnolo, in programma a Vicenza l'1 e 2 maggio. La quarta edizione del trofeo ideato da un gruppo di appassionati chieresi di motori, gli «Amici di Nino», per ricordare l'indimenticabile concittadino figura storica nel mondo dei rally e prezioso riferimento negli Anni '70 e '80 per organizzatori e piloti, rispecchierà in gran parte il programma di quelle precedenti. Il varo avverrà il 1° maggio a Isola Vicentina con l'11° Rally Storico Campagnolo. Un paio di settimane più tardi, il 15 e 16

maggio, seguirà il Memorial Conrero, trasferitosi da Ivrea a Quincinetto, quartiere generale del «mitico» preparatore Virgilio fin dal lontano 1945. Terzo appuntamento il 20 e 21 giugno con il Rally della Lana Storico di Biella, suddiviso in due tappe. Le cinque prove speciali della prima giornata ricaccheranno quelle abituali, mentre il tracciato della seconda tappa sarà inedito, con tre speciali da ripetere due volte, per un totale di sei tratti cro-

nometrati. Confermato il gran finale dal 17 al 19 settembre con gli sterrati del Rally Elba Storico, valido per il campionato europeo ed italiano.

Non ci sarà invece «La Grande Corsa», kermesse conclusiva della manifestazione che si svolgeva lungo un itinerario sulle colline del Torinese e dell'Astigiano, terminando con una spettacolare esibizione nella zona industriale di Fontaneto. «E' stata una scelta dolorosa ma obbligata. La nostra as-

sociazione purtroppo vive dell'apporto di sette sole persone, un numero insufficiente per garantire il corretto e sicuro svolgimento della Grande Corsa - spiega Dario Titotto, presidente del sodalizio -. A tal proposito lancia un appello agli appassionati di rally per venire a darci una mano, affinché il prossimo anno si possa organizzare un evento di portata nazionale».

A sostenere la nuova avventura degli «Amici di Nino», ol-

tre al camper «Nino Fornaca» presente ad ogni gara per promuovere i prodotti tipici del Chierese, il fedele pool di sponsor composto da Martini, Orologeria Fagnola Torino, My Gom Cooper Tires, Sparco, Making Products, Omir Ingranaggi e Fasano Automobili.

Nel corso della presentazione si è svolta anche la premiazione dei vincitori del concorso fotografico aperto ai non professionisti e indetto in occasione della Grande Corsa dello scorso autunno, vinto da Monica Viora davanti a Filippo Marmo e Clelia Tormen.

Luciano Pavesio



Dario Titotto e Giorgio Vergnano, in piedi, durante la presentazione del Memory Fornaca

Venerdì 3 aprile 2015

# CORRIERE Sport

## Rally storico: presentato il Memory Fornaca

**C**HIERI – Inizierà anche quest'anno con il Rally Campagnolo, in programma a Vicenza l'1 e 2 maggio, il Memory Fornaca. La quarta edizione del trofeo ideato da un gruppo di appassionati chieresi, gli "Amici di Nino", per ricordare l'indimenticabile concittadino grande appassionato di motori che negli anni '70 e '80 è stato un prezioso riferimento per molti organizzatori e ralisti, rispecchierà in gran parte il programma delle precedenti, con quattro prove valide per il Campionato Italiano di cui un paio per l'Europeo. Unica novità che rattisterà gli appassionati chieresi sarà l'assenza in autunno della Grande Corsa, la kermesse conclusiva che si correva lungo un itinerario sulle colline del Torinese e dell'Astigiano per concludersi con una spettacolare esibizione nella zona industriale di Fontaneto. "E' stata una scelta dolorosa ma obbligata." – ha commentato il presidente Titotto – "La nostra associazione purtroppo vive dell'apporto di 7 sole persone, un numero insufficiente per garantire il corretto e sicuro svolgimento della Grande Corsa. Per questo che lancio un appello agli appassionati di farsi avanti. di venire a darci una mano, in modo da

poter organizzare il prossimo anno un evento di portata nazionale". Il varo del 4° Memory Fornaca si avrà il 1° maggio a Isola Vicentina con l'11° Rally Storico Campagnolo. Un paio di settimane più tardi, il 15 e 16 maggio, gli farà eco il Memorial Conrero, trasferitosi da Ivrea a Quincinetto, quartiere generale del mitico preparatore Virgilio fin dal lontano 1945. Seguirà il 20 e 21 giugno il Rally della Lana Storico di Biella con una seconda tappa completamente inedita con 6 speciali (3 da ripetere) mentre saranno sostanzialmente identiche le 5 prove della prima tappa. Riconfermato il gran finale dal 17 al 19 settembre con il Rally Elba Storico, con la sua validità per il Campionato Europeo ed Italiano ed il suo percorso che ricalcherà in parte il mitico sterrato teatro in passato di spettacolari duelli iridati. A supportare l'ennesima avventura degli "Amici di Nino", oltre al camper di Nino Fornaca che sarà presente ad ogni gara per promuovere i prodotti tipici del Chierese, il fedele pool di sponsor composto dalla Martini, Orologeria Fagnola Torino, My Gom Cooper Tires, Sparco, Making Products, Omir Ingranaggi e Fasano Automobili. Nel corso

della presentazione si è svolta la premiazione dei vincitori del concorso fotografico aperto a non professionisti indetto in occasione della Grande Corsa dello scorso autunno, vinto da Monica Viora davanti a Filippo Marmo e Clelia Tormen.



## Fornaca per quattro

Il Memory Nino Fornaca, nel ricordo del grande sportivo chierese, non avrà quest'anno la "Grande Corsa" ma verrà assegnato in base alle partecipazioni a quattro gare storiche: Rally Campagnolo (1-2 maggio), **Memorial Conrero** (15-16 maggio, nell'immagine Styling Photo), Rally della Lana (20-21 giugno) e Rally dell'Elba (17-19 settembre). L'impegno degli organizzatori, guidati da Dario Titotto e Giorgio Vergnano, è però quello del ritorno della "Grande Corsa" nel Torinese in proiezione 2016.



# Monte-Carlo Storico vetrina prima del Memory Fornaca

**CHIERI** La presenza nello staff che collaborerà con l'Acì e l'associazione Deltone all'organizzazione della tappa torinese del Rally di Monte-Carlo Storico, in partenza sal «salotto» di piazza San Carlo venerdì 30 gennaio, segna l'esordio nella stagione motoristica 2015 dell'Associazione Amici di Nino.

Il sodalizio chierese che ha la sua «anima» in Giorgio Vergnano, avrà il suo piatto forte nella quarta edizione del Memory Fornaca, trofeo che verterà sui rally storici Campagnolo, Lana, Memorial Conrero e Isola d'Elba. In extremis potrebbe aggiungersi il Quattro Regioni di Pavia per soddisfare la richiesta degli appassionati e dei soci Acì della Lomellina spettatori a Chieri dell'ultima edizione de La Grande Corsa.

Quest'ultima manifestazione, nonostante la disponibilità di diversi comuni del Chierese, da quest'anno avrà cadenza biennale. Gli Amici di Nino stanno lavorando con il Comune di Torino per allestire un riordino in piazza San Carlo e per organizzare nel 2016 un vero e proprio rally storico con percorso nell'area metropolitana e nomi prestigiosi tra i piloti invitati.

A febbraio in alcuni locali pubblici chieresi verranno esposte le fotografie dei tre finalisti del concorso fotografico sulla Grande Corsa 2014, che verranno premiati in occasione della presentazione del 4° Memory Fornaca, prevista a metà marzo.

Tornando al Rally di Monte-Carlo Storico (apertura del calendario motoristico delle manifestazioni di Torino Capitale Europea dello Sport 2015), nella mattinata di venerdì 30 sono previste in piazza San Carlo le verifiche tecnico-sportive che permetteranno ad ap-

Da sinistra  
Giorgio  
Vergnano,  
"anima"  
dell'Associazione  
Amici di Nino, e  
Sandro Munari,  
glorioso pilota  
ancora  
protagonista dei  
rally storici



passionati e curiosi di ammirare da vicino le 120 auto provenienti da una decina di paesi europei che

parteciperanno alla corsa internazionale monegasca. Alle 18,30 la partenza della prima vettura

da Torino, in contemporanea con quelle da Copenaghen, Glasgow, Reims e Barcellona, altre sedi d'inizio della competizione.

Dopo aver percorso via Roma, piazza Castello, via Po, corso Cairoli, corso Massimo d'Azeglio e corso Unità d'Italia, gli equipaggi transiteranno per Moncalieri, Carmagnola, Pinerolo e Villar Perosa, fino a raggiungere Sestriere. Quindi discesa verso Cesana Torinese e passaggio in Francia via Claviere e Colle del Monginevro, transitando per Embrun ed arrivando a Saint André les Alpes nella mattinata di sabato 31, per il primo parco riordino.

Luciano Pavesio